

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ГЛАВА СИМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

 АШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

 **ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_11.02. 2025г. № \_21\_\_\_

"**Об утверждении Порядка формирования**

**и установления регулируемых тарифов на**

**перевозки пассажиров и багажа автомобильным**

 **транспортом"**

 В соответствии с [Федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/71129200/entry/0) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [приказа](https://internet.garant.ru/#/document/403270886/entry/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 года N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом",  [Приказом](https://internet.garant.ru/#/document/401494347/entry/0) Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 15 июля 2021 г. N 255 "Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области", Администрация Симского городского поселения постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](https://internet.garant.ru/#/document/408993660/entry/1000) формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Симского городского поселения, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам.

2.  Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации Симского городского поселения [www.gorodsim.ru](http://www.gorodsim.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Симского городского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава СимскогоГородского поселения | Р.Р.Гафаров |

Приложение
к [постановлению](https://internet.garant.ru/#/document/408993660/entry/0) Администрации
Симского городского поселения
от 11.02.2025 г. N21

Порядок
формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Симского городского поселения, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Симского городского поселения, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) устанавливает правила и условия формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Симского городского поселения, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам, с учетом [Федерального закона](https://internet.garant.ru/#/document/71129200/entry/0) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [приказа](https://internet.garant.ru/#/document/403270886/entry/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом",  [Приказа](https://internet.garant.ru/#/document/401494347/entry/0) Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 15 июля 2021 г. N 255 "Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области".

1.2. Тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Симского городского поселения, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам (далее именуется - Тариф), устанавливается на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок (далее именуется - Маршрут).

1.3. Стоимость проезда одного пассажира на Маршруте определяется как произведение Тарифа на протяженность пути следования транспортного средства по Маршруту между остановочными пунктами посадки и высадки пассажира.

1.4. Тариф устанавливается на каждый Маршрут.

2. Определение Тарифа

2.1. Тариф для Маршрута определяется по формуле:

Т = П / (Q x К), где:

Т - Тариф, рублей;

П - годовая планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, определенная в соответствии с [пунктом 3](https://internet.garant.ru/#/document/403270886/entry/1004) Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного [Приказом](https://internet.garant.ru/#/document/403270886/entry/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 N 351, рублей;

Q - годовой объем перевозок пассажиров на Маршруте на момент установления Тарифа, человек. Годовой объем перевозок на Маршруте рассчитывается на основании данных учета перевозчиком фактического числа перевезенных пассажиров за год, предшествующий году установления Тарифа.

К - коэффициент корректировки в зависимости от протяженности маршрута (принимается в соответствии с таблицей 1).

Таблица 1

Коэффициент
корректировки в зависимости от протяженности маршрута

|  |  |
| --- | --- |
| Протяженность Маршрута, километров | К |
| до 30 | 1,3 |
| от 30 до 40 | 1,2 |
| от 40 до 50 | 1,15 |
| от 50 и более | 1,1 |

2.2. Пересмотр Тарифов на Маршрутах производится не чаще одного раза в год.